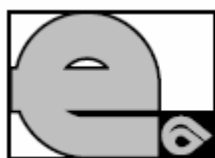


SRB

GASNI GORIONICI



Ecoflam



MAX GAS 40 P

MAX GAS 70 P

MAX GAS 105 P

MAX GAS 120 P

Low Nox

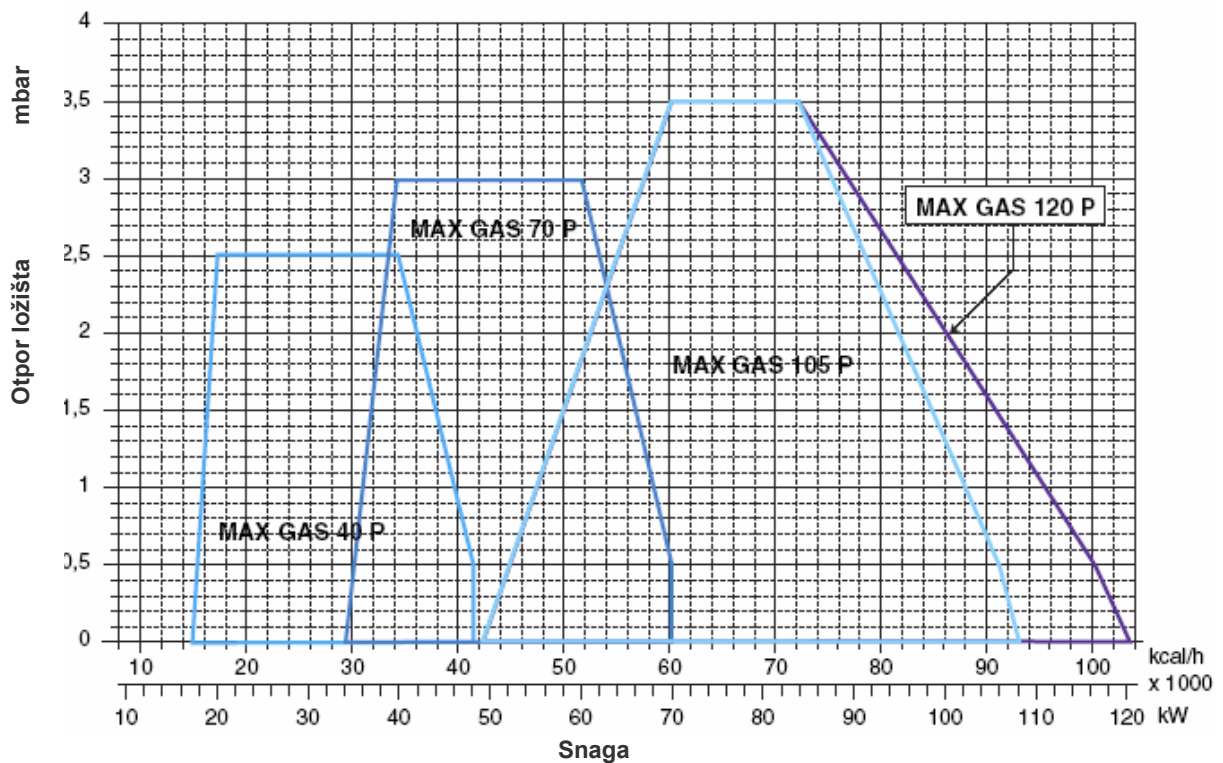


LB1471

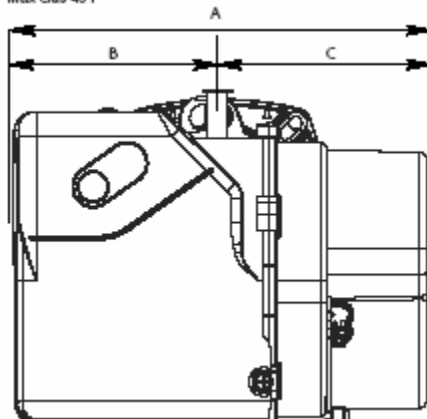
20.07.2005

RADNE KARAKTERISTIKE						
Model : MAX GAS 40 P – 70 P -105 P – 120 P			Familija plinova II 2H 3P			
			G 20	G 25	G 31	G 30
Maksimalni pritisak gasa	mbar		360	360	360	360
Minimalni pritisak gasa	mbar		12	12	30	30
Kalorična vrednost gasa (L.C.V.)	kcal / Nm ³		8.570	7.370	22.260	29.320
Model : MAX GAS 40 P						
Potrošnja gasa	max	Nm ³ / h	4,83	5,61	1,86	1,41
	min	Nm ³ / h	1,71	1,99	0,66	0,50
Model : MAX GAS 70 P						
Potrošnja gasa	max	Nm ³ / h	7,04	8,19	2,71	2,06
	min	Nm ³ / h	3,42	3,98	1,32	0,99
Model : MAX GAS 105 P						
Potrošnja gasa	max	Nm ³ / h	11,21	13,04	4,32	3,28
	min	Nm ³ / h	4,93	5,73	1,90	1,44
Model : MAX GAS 120 P						
Potrošnja gasa	max	Nm ³ / h	12,07	14,04	4,65	3,53
	min	Nm ³ / h	4,93	5,73	1,90	1,44
TEHNIČKI PODATCI						
			MAX GAS 40 P	MAX GAS 70 P	MAX GAS 105 P	MAX GAS 120 P
Toplotna snaga max	kW		48	70	108	120
	kcal / h		41.380	60.340	96.100	103.450
Toplotna snaga min	kW		17	34	49	49
	kcal / h		14.650	29.310	42.240	42.240

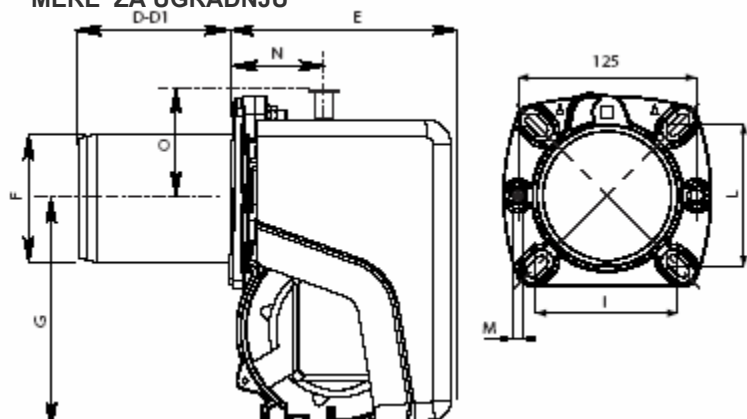
RADNO PODRUČJE

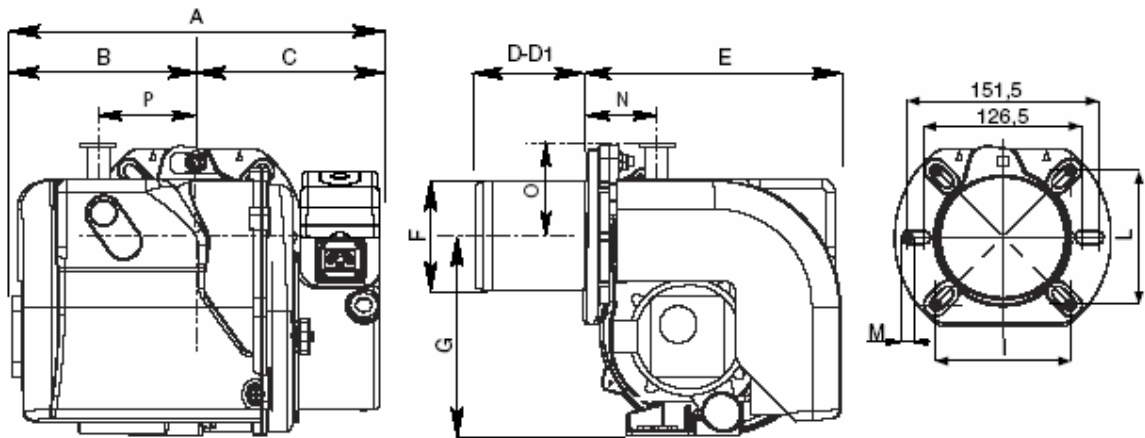


Max Gas 40 P



MERE ZA UGRADNJU

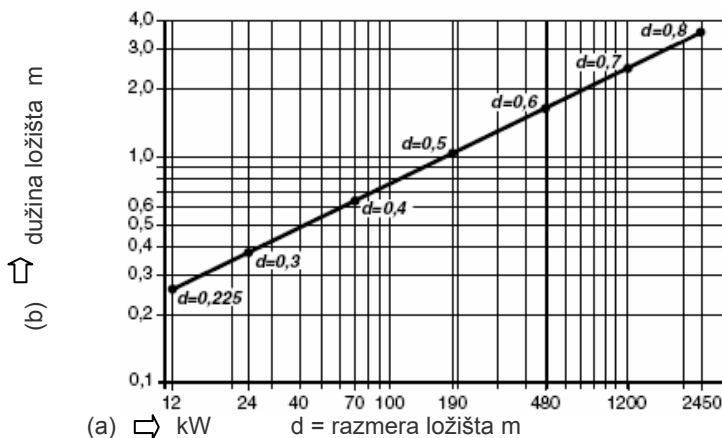




MODEL	A	B	C	D	D1	E	F	G	I	L	M	N	O	P
MAX GAS 40 P	288	143	145	85	185	153	89	160	92-107	92-107	M8	54	73	-
MAX GAS 70 P	303	155	148	85	185	204	89	160	120	120	M8	52	71	82
MAX GAS 105 P	317	169	148	140	220	204	89	160	120	120	M8	52	71	82
MAX GAS 120 P	317	169	148	140	220	204	89	160	120	120	M8	52	71	82

D = Kratka glava D1 = duga glava

KOMORA ZA SAGOREVANJE – LOŽIŠTE



Gorionik je proizveden i ispitan za rad u ložištu koje je u skladu s EN 676. U slučaju montaže gorionika na ložišta koja su manja ili bitno odstupaju od navedenog standarda obavezno se konsultujte sa proizvođačem. Montaža gorionika mora biti u skladu s trenutno važećim sigurnosnim, elektro, i gasnim propisima, kao i propisima lokalnog distributera gasa.

POKRETANJE GORIONIKA

PRETHODNE KONTROLE

Pre pustanja u rad gorionika proverite sledeće:

- vrsta gasa i ulazni pritisak gasa
- zatvorenost ručnog gasnog ventila
- ne propustljivost gasne instalacije
- postojanje gasa u gasnoj instalaciji i njegov pritisak
- ispravnost električne instalacije i ispravnost spojeva, posebno paziti na polaritet faze i nule
- da li se gorionik isključuje kada isključite kotlovski termostat
- zadihtovanost ložišta
- ne propustljivost kotlovske instalacije, i napunjenost kotla vodom
- dimni vod i dimnjak: njihovo dihtovanje i prohodnost

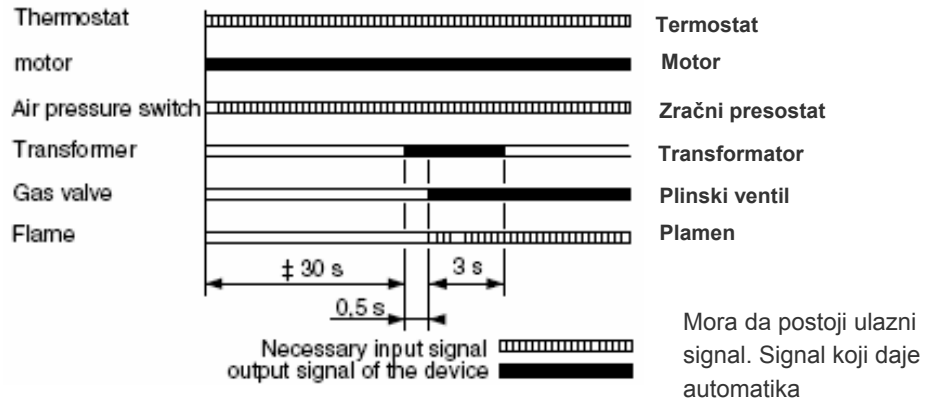
Ukoliko su sve izvršene kontrole dale pozitivne rezultate, možete pokrenuti odnosno uključiti gorionik.

Automatika gorionika uključuje rad motora i vrši provjetravanje ložišta. Tokom provjetravanja ložišta koje traje oko 30 sekundi, vrši se kontrola uključenosti zračne sklopke (zatvorenost kontakata). Nakon toga uključuje se visoko naponski transformator koji daje iskrnu na elektrodi za paljenje smese gasa i vaduha i istovremeno se otvara gasni elektromagnetni ventil. U okviru 3 sekunde (sigurnosno vreme) mora doći do stvaranja plamena i njegove stabilizacije.

Nakon paljenja plamena obavezno izvršiti njegovu vizuelnu kontrolu i po potrebi izvršiti potrebna gruba podešavanja, te nakon toga izvršiti fino podešavanje snage gorionika merenjem protoka odn. količine gasa, a prema snazi kotla.

Dotatno, obavezno izvršiti merenje dimnih gasova, posebno vrednost za CO, CO₂, O koje moraju da budu u granicama za korišćenu vrstu goriva i u skladu s važećim propisima o emisiji dimnih gasova u atmosferu. Vrednost CO₂ mora biti približno: 9,7 za zemni gas G20, 10,5 - 11,5 za propan-butan, u zavisnosti od vrste smese. U svakom slučaju vrednost ugljen monoksida CO mora biti manja od 75 mg/m³. Nakon završene regulacije, svi regulacioni elementi moraju biti ponovno učvršćeni odn. zategnuti.

LANDIS & STAefa LGB 21 / LGB 22 – LMG 21/ LMG 22
VREMENSKI DIJAGRAM



KONTROLA PODEŠENE UKUPNE SNAGE GORIONIKA

Da bi dobili podešenu ukupnu snagu gorionika u kW uradite sledeće:

Izvršite očitavanje gasnog brojila za vreme rada gorionika sa punom podešenom snagom. (u toku rada očitajte početno stanje i stanje nakon određenog vremena u sekundama (1 min)). Očitane vrednosti uvrstite u formulu:

Gdje je: e = količina gasa u litrama
s = vreme očitavanja u sekundama

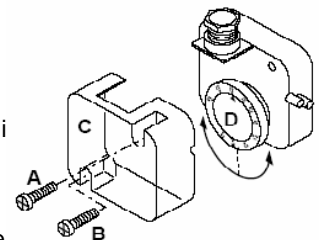
$$(e / s) \times f = kW$$

f	G 20 = 34,02
	G 25 = 29,25
	G 30 = 116
	G 31 = 88

PODEŠAVANJE VAZDUŠNOG PRESOSTATA

Vazdusni presostat se mora podesiti tako da u slučaju nedovoljne količine vazduha za sagorevanje ili njegovog nedovoljnog pritiska, ugljen monoksid ne prijeđe vrednost od 1% volumena odn. $CO \leq 1000$ ppm.

Odvijte vijke A i B na poklopcu presostata i skinite poklopac. Regulator D postavite u položaj minimalnog pritiska (smanjite pritisak isključivanjem presostata). Uključite gorionik i proverite sagorevanje. ($CO_2 = 9,5$ do $9,8\%$, a CO je manji od 75 ppm) Sa manjim komadom kartona ili sl. postepeno smanjite količinu vazduha na usisu gorionika (haubi) uz stalnu kontrolu CO_2 sve dok se njegova vrednost ne poveća do $CO_2 = 10,8\%$ za gasove (G20 i G25), odn. do $CO_2 = 13\%$ za gasove (G30 i G31), a ugljen monoksid CO je manji ili jednak 5.000 ppm.. Sa tako podešenom količinom vazduha lagano povećavajte pritisak na vazdusnom presostatu sve dok gorionik ne baci u blokadu. Uklonite karton sa usisa vazduha. Vratite poklopac na presostat i deblokirajte gorionik.

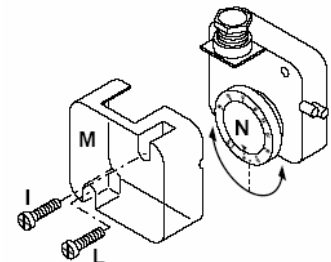


PODEŠAVANJE PRPRESOSTATA MINIMALNOG PRITISKA GASA

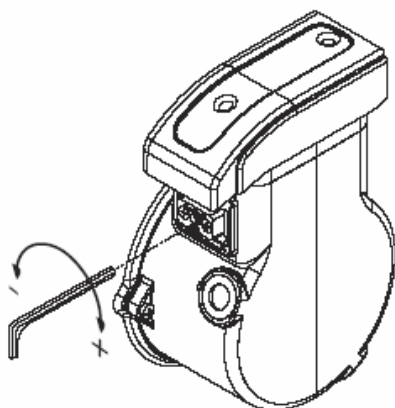
(GASNI PRESOSTAT)

Skinite zaštitni poklopac. Podesite regulator N na 50 % nazivne vrednosti protočnog pritiska gasa pri punom efektu gorionika. (Npr. za zemni gas – metan ako je protočni pritisak 20 mbar, podesite regulator na 10 mbar, ili za tekući gas (GPL – propanbutan) ako je protočni pritisak 30 mbar, podesite regulator N na 15 mbar.)

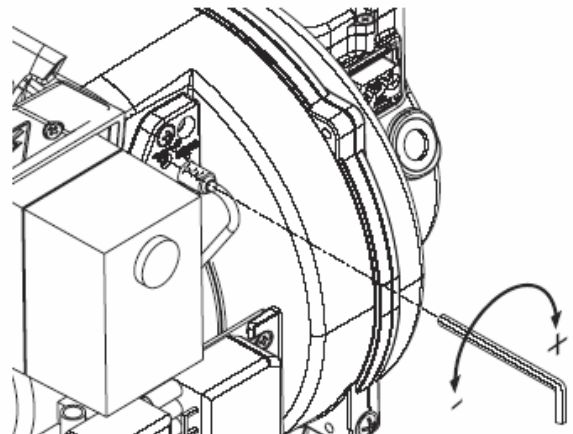
Vrednosti protočnog pritiska: G20 = 20 mbar, G25 = 25 mbar, G30 = 29 mbar, G31 = 37 mbar.



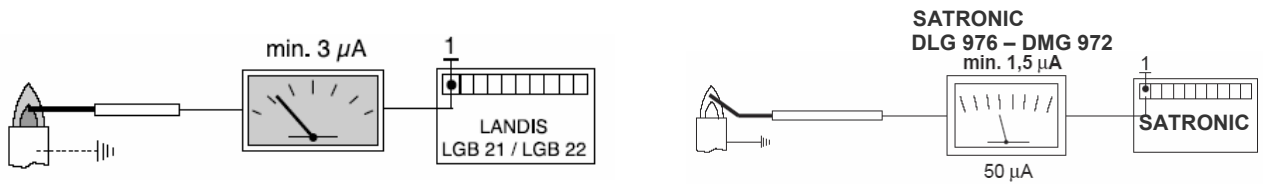
PODEŠAVANJE UKUPNE KOLIČINE VAZDUHA



PODEŠAVANJE MEŠALIŠTA

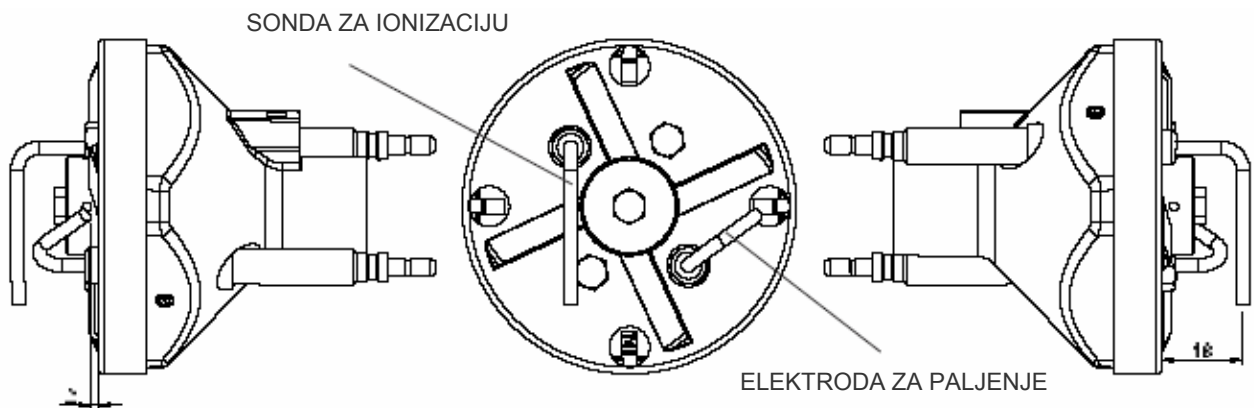


MERENJE STRUJE JONIZACIJE NA SONDI ZA KONTROLU PLAMENA

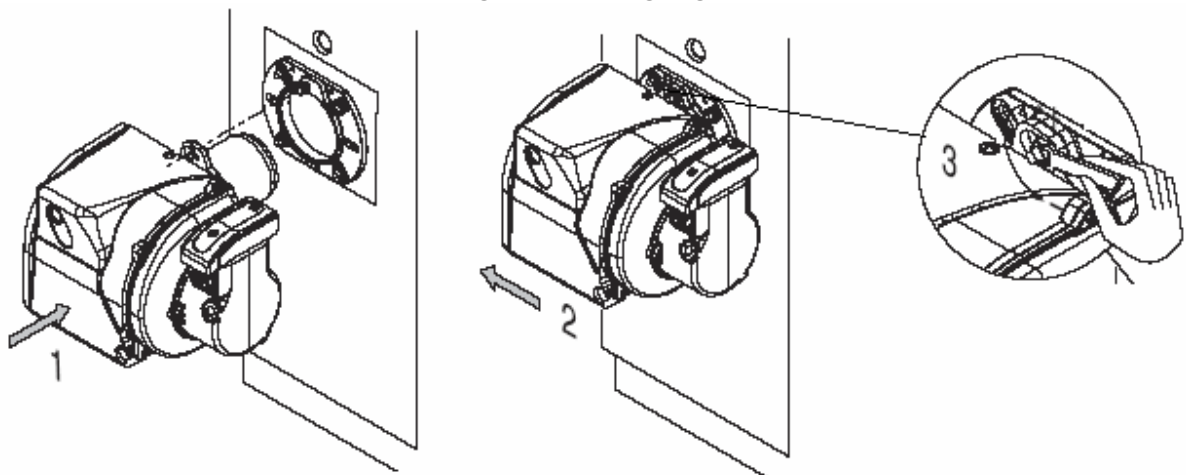


Isključite plamenik. Skinite automatiku plamenika. Sa klemme 1 na podnožju automatike odspojite kabel sonde za ionizaciju i u seriju sa sondom i klemom 1 na podnožju automatike, spojite istosmjerni mikroampermetar mjernog područja 0 – 50 ili 0 – 100 μ A. Vratite automatiku nazad na mjesto i uključite plamenik. Mjerena struja ionizacije bi trebala biti što mirnija (što manje oscilacije) i njezina vrijednost na smije biti manja od 1,5 odn. 3 μ A. (Ovisno o tipu automatike, vidi sliku).

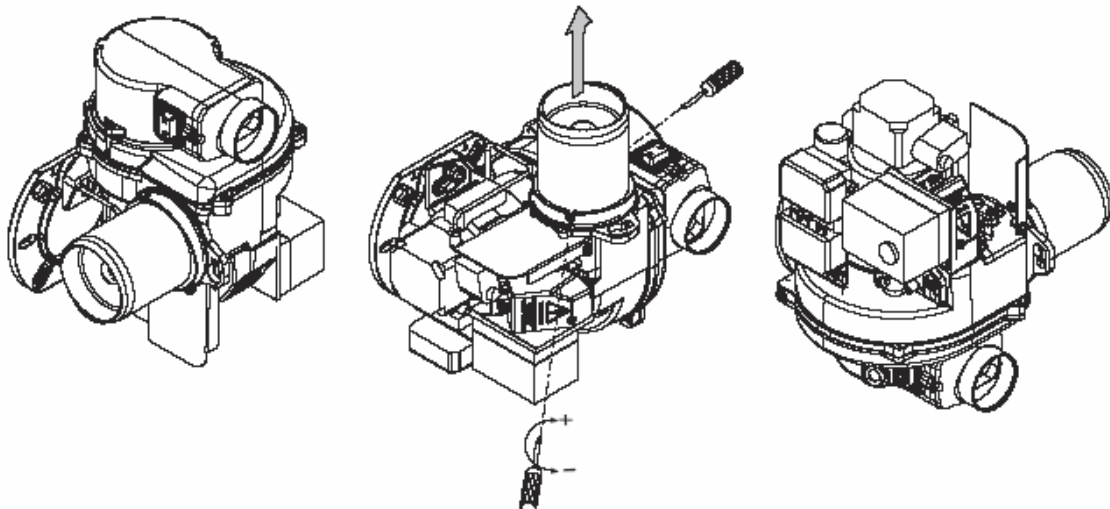
POLOŽAJ ELEKTRODA



MONTAŽA NA KOTAO



DEMONTAŽA PLAMENE CIJEVI



ODRŽAVANJE

GODIŠNJE:

Jedanput ili dvaput godišnje (ovisno o uvjetima rada) potrebno je izvršiti pregled i ispitivanje plamenika (plamena cijev, mješalište, elektrode, kontrola nepropusnosti plinske rampe, opće stanje plamenika itd.) a koji moraju biti izvršeni od ovlaštenih i stručno osposobljenih osoba – servisera.

Za vrijeme radova na održavanju potrebno je držati se navedene procedure:

- Plamenik isključite i odspojite od el. mreže.
- Zatvorite ručni plinski ventil na plinskoj rampi.
- Skinite zaštitni poklopac i očistite ventilaciono kolo – ventilator, kao i sve ostale dijelove za usis i prolaz zraka kroz plamenik
- Posebno treba demontirati mješalište i elektrode, pažljivo i dobro ih očistiti ili po potrebi zamijeniti te nazad podesiti potrebne razmake.
- Rastavite, očistite i pregledajte i sve ostale elemente plamenika.
- Provjerite sve spojeve na plinskoj rampi i plinonepropusnost elektromagnetskih ventila (tlačna proba)
- Sastavite plamenik i pripremite ga za pogon.
- Provjerite dimnjak, njegovo opće stanje i prohodnost.
- Uključite plamenik i izvršite kontrolu sagorijevanja mjerenjem dimnih plinova.
Okvirne vrijednosti za CO₂ i CO: CO₂ ~ 9,7% (G20-metan); 11,7 % (G30 i G31 – propan butan (tekući plin)), CO manji od 75 ppm.

U SLUČAJU POTREBE ZA INTERVENCIJOM

- Provjerite da li je plamenik priključen na el. mrežu i koliki je priključni napon te da li je plamenik uključen. Također provjerite sve elemente u sigurnosnom i upravljačkom lancu (termostati ili presostati, granične sklopke itd)
- Provjerite da li je otvoren ručni plinski ventil i da li je odgovarajući tlak plina.
- Ukoliko su zadovoljeni svi prethodno navedeni uvjeti ponovno pokrenite plamenik (po potrebi ga prethodno deblokirajte) i kontrolirajte proces paljenja.

MOGUĆI PROBLEMI I NJIHOVI UZROCI

- Plamenik ne kreće:

provjerite priključak na el. mrežu, termostate, plinsku sklopku, automatsku kontrolu nepropusnosti (ako postoji), elektromotor

- Plamenik kreće ali u fazi provjetravanja baca u blokadu:

provjerite začnu sklopku (presostat), ventilaciono kolo, tlak zraka na mješalištu.

-Plamenik kreće i izvrši provjetravanje ali nema potpale:

provjerite elektrode, položaj, čistoću i ispravnost, provjerite visoko naponski kabel, VN transformator, automatiku i plinski elektromagnetski ventil.

- Plamenik kreće izvrši provjetravanje, upali plamen, ali u sigurnosnom vremenu ugasi i baci u blokadu:

provjerite polaritet (da nisu zamijenjeni faza i nula), provjeriti ispravnost sonde za ionizaciju i njezin spoj sa automatikom, kao i uzemljenje plamenika i kotla. Provjerite automatiku.

- Plamenik kreće, izvrši provjetravanje i upali plamen, ali nakon nekoliko minuta baci u blokadu:

provjerite: stabilizator tlaka plina ili vanjski regulator, tlak plina, izmjerite struju ionizacije (minimalno 1,5 – 3 µA), provjerite sagorijevanje i prekontrolirajte dimne plinove.

AUTOMATIKA PLAMENIKA LANDIS & STAefa LGB21 / LGB22 – LMG21 / LMG22

Automatika Landis pokreće ventilator plamenika i počinje provjetravanje ložišta. Tlačna sklopka za zrak kontrolira rad ventilatora odn. postojanje pretlaka. Po isteku vremena provjetravanja uključuje se visokonaponski transformator koji daje na elektrodi iskrnu za paljenje smjese plina i zraka uz istovremeno otvaranje plinskog ventila. U slučaju da nema tvorbe plamena ili dođe do prekida rada plamenika, sonda za ionizaciju (kontrolu plamena) isključuje plamenik i uključuje signalizaciju blokade rada koja je nastala u sigurnosnom vremenu rada plamenika.

SAMO ZA AUTOMATIKE LMG21 / LMG22

U slučaju blokade plamenika, moguće je "pročitati" uzrok kvara. Kada svijetli crvena lampica blokade, pritisnite ju i držite više od 3 sekunde. Lampica će početi treptati, a nakon određenog broja treptaja javlja se kratka pauza te se treptanje ponavlja. Očitanjem broja treptaja i usporedbom sa tablicom možemo očitati vrst kvara.

TABLICA BLINK-KODOVA I MOGUĆIH KVAROVA

Blink kod	Mogući kvar
2 blinka ● ●	Nema tvorbe plamena nakon isteka potpale i sigurnosnog vremena - neispravna ili nečista sonda za ionizaciju - električki neispravan plinski ventil ili mehanički neispravan (zablokiran) - loše podešen plamenik
3 blinka ● ● ●	Zračna sklopka ne zatvara - neispravna zračna sklopka - krivo podešena zračna sklopka - motor ventilatora ne radi
4 blinka ● ● ● ●	Tlak zraka na zračnoj sklopki slab - neispravna zračna sklopka - krivo podešena zračna sklopka - zaštopano crijevo za dovod tlaka na zračnu sklopku
5 blinkova ● ● ● ● ●	Kod kontrole plamena UV-čelijom - utjecaj stranog vanjskog UV-svjetla ili signala (na kabel UV-čelije) - neispravna UV-čelija (za vrijeme provjetravanja probija-vidi se plavo iskrenje u lampi UV-čelije).
7 blinkova ● ● ● ● ● ● ●	Nestanak plamena tijekom rada plamenika - loše podešen plamenik - električki neispravan plinski ventil (ili gubitak el. napajanja) ili mehanički neispravan (ventil u toku rada sam zatvara-pada pladanj) - sonda za ionizaciju u kratkom spoju prema masi (uslijed zagrijavanja – zbog mehaničke deformacije ili proboja)
8 - 17 blinkova ● ● ● ● ● ● ● ●	SLOBODNO PODRUČJE
18 blinkova ● ● ● ● ● ● ● ●	Zračna sklopka otvara za vrijeme provjetravanja ili tijekom rada plamenika (gubi kontakt) - krivo podešena zračna sklopka - LMG 25- signalizira da je četiri puta nestalo plamena tijekom rada plamenika zbog prekida zračne sklopke
19 blinkova ● ● ● ● ● ● ● ●	Neispravan dolazni elektro priključak - neispravno napajanje - krivo spojeno - slab vanjski priključak, ili slab napon mreže
20 blinkova ● ● ● ● ● ● ● ●	Greška u automatici - neispravna automatika

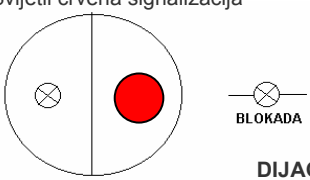
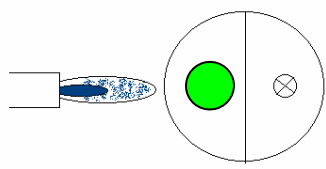
Za vrijeme dijagnoze kvara-greške, vanjske kontrole i funkcije su isključene. Plamenik ostaje isključen.

Iznimno: svijetli samo signalizacija blokade preko kleme 10 na podnožju automatike.

Plamenik se uključuje – starta samo nakon resetiranja:

- pritiskom na gumb za deblokadu u trajanju od 2 – 3 sekunde.

SIGNALIZACIJA (na gumbu za blokadu-deblokadu)

<p>PLAMENIK U BLOKADI Svijetli crvena signalizacija</p>  <p>DEBLOKADA Stisni crvenu lampicu i drži 2-3 sek</p> <p>DIJAGNOZA KVARA Pričekaj više od 10 sek, stisni crvenu lampicu i drži stisnutu više od 3 sek. Crveni blinkajući signal otvara tablicu blinkajućih kodova neispravnosti. (treba brojiti blinkove i prema tome očitati vrstu kvara iz kod tablice kvarova)</p>	<p>PLAMENIK U RADU - POSTOJANJE PLAMENA Svijetli zelena signalizacija</p>  <p>PONOVI START – RESTART Stisni lampicu za deblokadu (zelenu) na 2-3 sek.</p>
--	---

Nakon nastanka blokade crvena signalna lampa svijetli konstantno. Za očitavanje vrste kvara – pogreške, stisnuti lampicu (nakon prolaska vremena od 10 sek konstante signalizacije) i držati stisnutu više od 3 sek, te nakon toga očitati blinkajući KOD (broj blinkova) i prema tome očitati vrstu kvara-pogreške.

Faza konstantnog crvenog svijetla (vrijeme čekanja ≥ 10 s)

Stisnuti i držati gumb >3sek

Blinkajući kod (4 crvena blinka)

Pauza ≈ 3 sek

Blinkajući kod (4 crvena blinka)

	● ● ● ●	● ● ● ●
--	---------	---------

INFORMACIJSKI SISTEM PLINSKE AUTOMATIKE SATRONIC DLG 976

SATRONIC DLG 976 je mikroprocesorska automatika za plinske plamenike. Svjetlosnim znakovima ("blinkovima") automatika daje informacije o trenutnim radnjama plamenika kao i o eventualnim problemima u radu plamenika odn. o vrsti kvara. Informacije su vidljive na tipki za deblokadu plamenika u obliku crvenih titraja različite duljine trajanja i različitih pauzi.

Čitanje prikazanih znakova

U slučaju blokade plamenika na tipki za deblokadu svijetli crveno svjetlo u kontinuiranom trajanju od približno 10 sekundi. Nakon toga slijedi isključenje svjetlosnog signala te uključjenje blinkajućeg koda kvara koji traje sve dok se plamenik ne deblokira pritiskom na tipku za deblokadu u trajanju od 3 – 5 sekundi.

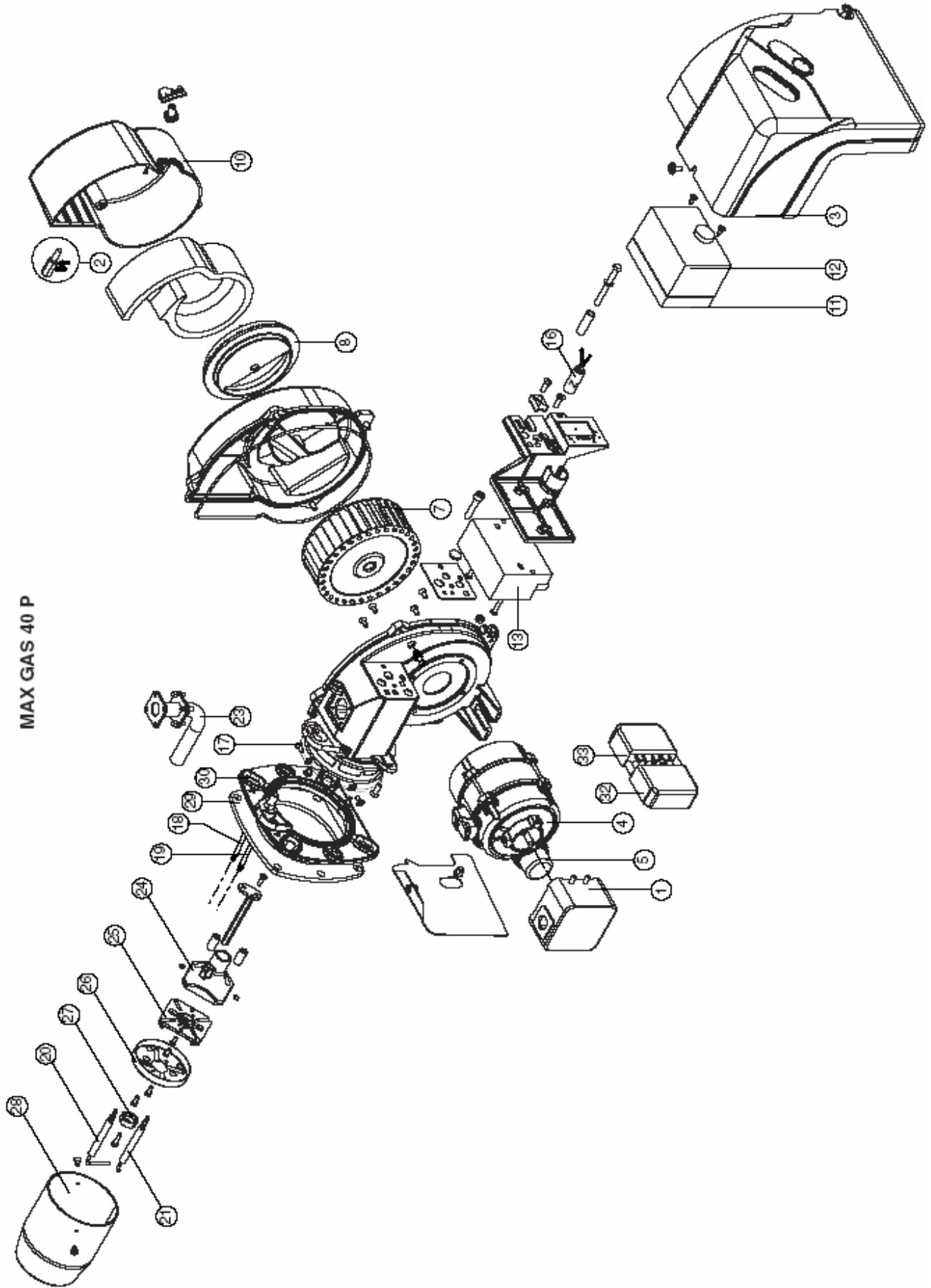
Ključ za čitanje svjetlosnih kodova	Informacija o vrsti radnje plamenika	Svjetlosni kod
Kratki blink I	Vrijeme do uključjenja zračne sklopke	II.
Dugi blink I	Provjetravanje (tv 1)	III.
Kratka pauza .	Potpala (tvz)	IIII.
Duga pauza --	Sigurnosno vrijeme (ts)	II.
	Uključenje drugog stupnja (tv 2)	III.
	Normalan rad	I_
	Prenizak priključni napon mreže	I II_

DIJAGNOZA KVARA ZA 976

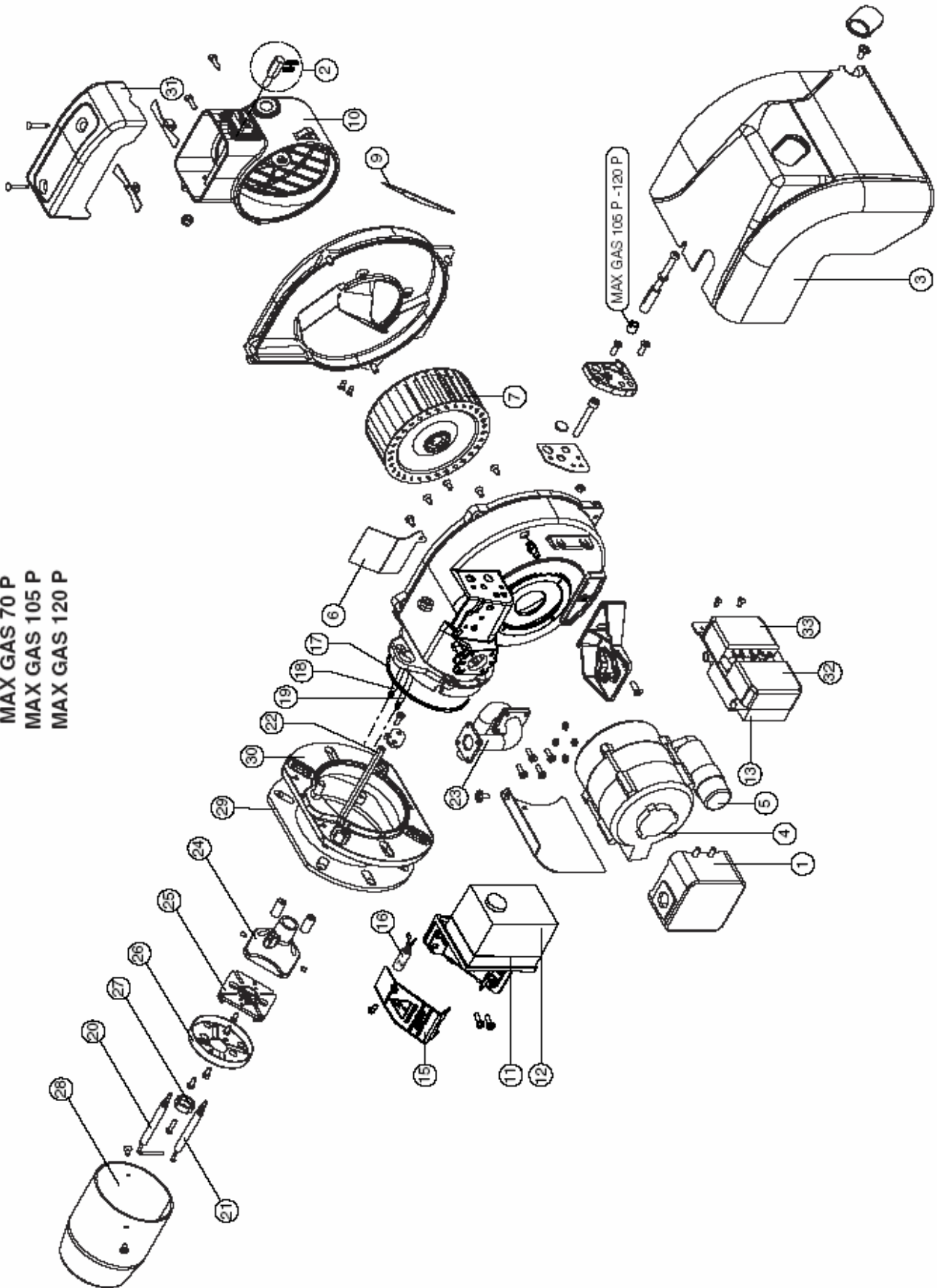
VRSTA KVARA	Svjetlosni kod	MOGUĆI UZROK
Blokada u sigurnosnom vremenu	IIII	Nije došlo do tvorbe plamena unutar sigurnosnog vremena.
Strani signal za kontrolu plamena	IIII	Za vrijeme provjetravanja pojavio se strani signal kontroli plamena. Spoj sa masom – loš položaj sonde, neispravna sonda, neispravan kabel.
Zračna sklopka u zatvorenom položaju prije početka provjetravanja	IIII	Zalijepljeni kontakti zračne sklopke, kabel u kratkom spoju, preveliki podtlak kroz plamenik.
Isključenje u sigurnosnom vremenu kada zračna sklopka nije uključila (zatvorila) kontakt	IIII	Zračna sklopka nije uključila kontakt: Zaštopana dovodna cijev zraka Nedovoljan tlak zraka ventilatora Neispravna zračna sklopka.
Zračna sklopka isključena	IIII	Zračna sklopka je isključila za vrijeme provjetravanja ili u toku rada plamenika.
Nestanak plamena	IIII	Tijekom rada plamenika došlo je do nestanka plamena.
Svjetlosni kod za namjerno izazvanu blokadu pritiskom na tipku za deblokadu u normalnom pogonu		
	IIII_IIII	

DIJAGNOZA KVARA ZA DMG 972

VRSTA KVARA	Svjetlosni kod	MOGUĆI UZROK
Blokada u sigurnosnom vremenu	IIII	Nije došlo do tvorbe plamena unutar sigurnosnog vremena.
Zračna sklopka u zatvorenom položaju prije početka provjetravanja	IIII	Zalijepljeni kontakti zračne sklopke, kabel u kratkom spoju, preveliki podtlak kroz plamenik.
Isključenje u sigurnosnom vremenu kada zračna sklopka nije uključila (zatvorila) kontakt	IIII	Zračna sklopka nije uključila kontakt: Zaštopana dovodna cijev zraka Nedovoljan tlak zraka ventilatora Neispravna zračna sklopka.
Zračna sklopka isključena	IIII	Zračna sklopka je isključila za vrijeme provjetravanja ili u toku rada plamenika.
Nestanak plamena	IIII	Tijekom rada plamenika došlo je do nestanka plamena.
Svjetlosni kod za namjerno izazvanu blokadu pritiskom na tipku za deblokadu u normalnom pogonu		
	IIIIIIII	



MAX GAS 70 P
MAX GAS 105 P
MAX GAS 120 P



poz	Naziv dijela	MAX GAS 40 P cod.	MAX GAS 70 P cod.
1	ZRAČNI PRESOSTAT LGW 10 A2P	Q120	Q120
2	SET S MJERNIM PRIKLJUČCIMA ZA ZRAK	CFR01007+BFT01029	CFR01007+BFT01029
3	PVC POKLOPAC PLAMENIKA	BFC06018/059	BFC06144/059
4	MOTOR 75 W	M181/12	M181/11
5	KONDENZATOR 3µF x 75 W AEG	C107/9	C107/9
6	KRILCE	-	BFS01009/001
7	VENTILATOR 120 x 42	W123/2	-
	120 x 50	-	W123/1
8	REGULATOR ZRAKA	BFC03064/056	-
9	OSIGURAAČ VENTILATORA	-	BFC08010/001
10	USIS ZRAKA	BFC03061/056	BAA10011
11	PODNOŽJE AUTOMATIKE LANDIS	A402	A402
12	AUTOMATIKA PLAMENIKA LANDIS LGB 21	A130	A130
13	VISIKONAPONSKI TRANSFORMATOR Danfoss EBI M	T130/1	T130/1
14	PRIKLJUČNA KUTIJA	-	-
15	POKLOPAC PRIKLJUČNE KUTIJE	-	BFC09011/1
16	RSO FILTER	S132/3	S132/4
17	O RING	BFG01043	BFG01029
18	KABEL ZA IONIZACIJSKU SONDU TC	E1102/4	E1102/6
	TL	E1102/7	E1102/6
19	KABEL ZA ELEKTRODU TC	BFE01401/2	BFE01401/3
	TL	BFE01401/4	BFE01401/5
20	SONDA ZA IONIZACIJU	BFE01078	BFE01078
21	ELEKTRODA ZA PALJENJE	BFE01077	BFE01077
22	REGULACIJSKA ŠIPKA MJESAŠLIŠTA TC	BFA06012/001	BFA06008/001
	TL	BFA06013/001	BFA06009/001
23	CIJEV S NOSAČEM TC	BFT10020/001	BFT10016/001
	TL	BFT10021/001	BFT10017/001
24	PLAMENA GLAVA	BFT11374/008	BFT11374/051
25	POKLOPAC PLAMENE GLAVE	BFT11375/008	BFT11375/051
26	DIFUZOR	BFD04024/009	BFD04024/009
27	ZUBAC	BFT11376	BFT11376
28	PLAMENA CIJEV TC	BFB01225/009	BFB01221/009
	TL	BFB01226/009	BFB01222/009
29	BRTVA PRIRUBNICE	BFG02040	BFG02039
30	PRIRUBNICA	BFF01020/004	BFF01019/004
31	POKLOPAC USISA ZRAKA	-	BFC03055
32	7 POLNI PRIKLJUČAK - MUŠKI	E225	E225
33	7 POLNI PRIKLJUČAK - ŽENSKI	E225/1	E225/1

TC = KRATKA GLAVA TL = DUGA GLAVA

poz	Naziv dijela	MAX GAS 105 P cod.	MAX GAS 120 P cod.
1	ZRAČNI PRESOSTAT LGW 10 A2P	Q120	Q120
2	SET S MJERNIM PRIKLJUČCIMA ZA ZRAK	CFR01007+BFT01029	CFR01007+BFT01029
3	PVC POKLOPAC PLAMENIKA	BFC06144/059	BFC06144/059
4	MOTOR 75 W	M181/11	M181/11
5	KONDENZATOR 3µF x 75 W AEG	C107/9	C107/9
6	KRILCE	-	BFS01009/001
7	VENTILATOR 120 x 50	W123/1	W123/1
8	REGULATOR ZRAKA	-	-
9	OSIGURAC VENTILATORA	BFC08010/001	BFC08010/001
10	USIS ZRAKA	BAA10011	BAA10011
11	PODNOŽJE AUTOMATIKE LANDIS	A402	A402
12	AUTOMATIKA PLAMENIKA LANDIS LGB 21	A130	A130
13	VISIKONAPONSKI TRANSFORMATOR Danfoss EBI M	T130/1	T130/1
14	PRIKLJUČNA KUTIJA	-	-
15	POKLOPAC PRIKLJUČNE KUTIJE	BFC09011/1	BFC09011/1
16	RSO FILTER	S132/4	S132/4
17	O RING	BFG01029	BFG01029
18	KABEL ZA IONIZACIJSKU SONDU TC	E1102/6	E1102/6
	TL	E1102/6	E1102/6
19	KABEL ZA ELEKTRODU TC	BFE01401/3	BFE01401/3
	TL	BFE01401/4	BFE01401/5
20	SONDA ZA IONIZACIJU	BFE01078	BFE01078
21	ELEKTRODA ZA PALJENJE	BFE01077	BFE01077
22	REGULACIJSKA ŠIPKA MJEŠALIŠTA TC	BFA06010/001	BFA06010/001
	TL	BFA06011/001	BFA06011/001
23	CIJEV S NOSAČEM TC	BFT10018/001	BFT10018/001
	TL	BFT10019/001	BFT10019/001
24	PLAMENA GLAVA	BFT11374/051	BFT11374/051
25	POKLOPAC PLAMENE GLAVE	BFT11375/051	BFT11375/051
26	DIFUZOR	BFD04024/009	BFD04024/009
27	ZUBAC	BFT11376	BFT11376
28	PLAMENA CIJEV TC	BFB01223/009	BFB01227/009
	TL	BFB01224/009	BFB01228/009
29	BRTVA PRIRUBNICE	BFG02039	BFG02039
30	PRIRUBNICA	BFF01019/004	BFF01019/004
31	POKLOPAC USISA ZRAKA	BFC03055	BFC03055
32	7 POLNI PRIKLJUČAK - MUŠKI	E225	E225
33	7 POLNI PRIKLJUČAK - ŽENSKI	E225/1	E225/1

TC = kratka glava

TL = duga glava